



CONCEJO DE BOGOTÁ 07-03-2025 05:16:11

2025ER6119 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA CUESTIONARIO PROPOSICIÓN 334 DE 2025

OBS: 202538500247061-INFORMACIÓN PÚBLICA



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Marzo 07 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ DC

CALLE 36 28A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta cuestionario Proposición 334 de 2025. Tema. Avances de las metas y programas del PDD 2024 - 2027, con relación al plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta. Oficio Concejo No. 2025IE3558. Radicado IDU No. 202552600309872.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 334 de 2025, tema, “Avances de las metas y programas del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura” 2024 - 2027 (Acuerdo Distrital 927/2024) con relación al plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta (Acuerdo Distrital 408/2018 y artículo 106 del Decreto Distrital 761/2020)”, a continuación, brindamos respuesta, de conformidad con la información preparada y reportada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura - DTCI, la Dirección Técnica de Construcciones - DTC, la Dirección Técnica de Proyectos - DTP, la Subdirección General de Desarrollo Urbano - SGDU, la Oficina Asesora de Planeación – OAP, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI, la Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía - ORSC de esta Entidad, en los siguientes términos:

8.1 “Sírvasse informar cuales son los avances en las metas proyectadas por el IDU para el periodo 2024-2027 con relación a la construcción y mantenimiento de cicloinfraestructura, discrimine por año”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano-IDU acorde con su solicitud, anexa en formato Excel denominado **“PUNTO 8.1”**, los avances de las metas de construcción y conservación ciclo infraestructura en el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura 2024-2027” con corte a 31 de enero de 2025.

8.2. “Sírvese informar cuál fue el presupuesto destinado desde el IDU desde el enfoque de cicloinfraestructura durante 2024 relacione proyecto de inversión y actividades realizadas”.

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano, durante el año 2024 ejecutó un presupuesto total de inversión de \$79.637.540.707 de recursos de vigencia y pasivos, en ciclo infraestructura, en los proyectos de inversión que se relacionan a continuación:

No. Proyecto	Nombre proyecto de inversión	Component e de inversión	Presupuesto ejecutado
7763	Construcción de vías y ciclo infraestructura para la movilidad sostenible	Ciclorrutas	\$ 30.974.543.775
7779	Conservación de vías y ciclo infraestructura para la movilidad sostenible		\$ 15.702.267.606
8032	Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá		\$ 25.680.604.670
			\$ 7.280.124.656
Total			\$79.637.540.707

Fuente: POAI - Corte a 31 de diciembre de 2024 – Oficina Asesora de Planeación OAP

En relación con las actividades que se han desarrollado durante la vigencia 2024, se anexa el archivo denominado **“PUNTO 8.2”**, en el cual se presenta las generalidades de actividades desarrolladas para la conservación y construcción de ciclorrutas, así como los nombres de las infraestructuras intervenidas.

8.3. “Sírvese informar actualmente qué oficina del IDU gestiona y desarrolla los programas y/o actividades relacionadas con construcción y mantenimiento de cicloinfraestructura”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Con base en el Acuerdo 006 de 2021 *"Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones"*, las áreas que desarrollan actividades de construcción y conservación de la cicloinfraestructura en la ciudad de Bogotá, son la Dirección Técnica de Construcciones y la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, direcciones que hacen parte de la Subdirección General de Infraestructura.

8.4. "Sírvese informar cuántas personas están vinculadas en el IDU en torno a programas y/o actividades relacionadas con construcción y mantenimiento de cicloinfraestructura, incluya los diferentes niveles, profesional, monitores, líderes, técnicos, apoyos operativos y administrativos, entre otros".

Respuesta: Se adjunta cuadro en Excel denominado **"PUNTO 8.4 personal proyectos cicloinfraestructura"** donde se presenta la cantidad de personas que están vinculadas en el IDU en los proyectos relacionados con construcción y conservación de la cicloinfraestructura.

Se aclara que el personal que se presenta corresponde a los cargos que se vinculan en cada contrato, sin embargo, esto no quiere decir que cada proyecto tenga personal exclusivo en su dedicación.

8.5. "Sírvese informar cuál es el diagnóstico actual para establecer las prioridades de ejecución de meta plan distrital de desarrollo de mantenimiento de ciclorrutas y cicloparqueaderos, y ciclotalleres".

Respuesta: En relación a la infraestructura cicloinclusiva de la Ciudad. El Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con el sistema de Información Geográfica SIGIDU, donde se encuentran los registros administrativos a nivel geográfico y alfanumérico de la Malla Vial, Espacio Público, Ciclorrutas y Puentes de la Ciudad.

En ese mismo sentido, el Instituto dispone los registros administrativos del inventario de la red de ciclorrutas existentes en la ciudad, los cuales se representan a partir del trazado total de esta red con el propósito de indicar su configuración sobre el territorio de la ciudad. El objetivo principal es reflejar la oferta de esta infraestructura por la cual pueden transitar los bici-usuarios expresando su extensión en kilómetros (km).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

Teniendo en cuenta lo anterior, con corte a 30 de junio de 2024 tiene una extensión total de aproximadamente 661,1 kilómetros, Dicha información está disponible para consulta en la página Web del IDU, accediendo a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

EXTENSIÓN RED DE CICLORRUTAS (km)	
Zona para el tránsito del bici usuario	Km
Ciclorruta	319,4
Bici carril	140,7
Espacio Público Compartido	71,0
Ciclo_Peatonal	14,0
Ciclo_Puente	5,2
Ciclo_Vehicular	0,3
Intersección	40,5
Pompeyano	0,8
Vía Compartida	69,0
TOTAL	661,1

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI, 30 de junio de 2024.

En lo referente al estado de la infraestructura de ciclorrutas, el Instituto ha definido la metodología para la evaluación, diagnóstico y determinación del estado de condición superficial de los pavimentos que las conforman, a partir del Índice de Condición de Pavimento (PCI). Esta metodología consiste en el levantamiento de información sobre los daños existentes en la infraestructura por tipo de daño, extensión y severidad, los cuales ocurren por factores como el uso de la infraestructura, fenómenos climáticos (meteorización, daño por humedad, etc.), entre otros, y posteriormente mediante procesos matemáticos se obtiene el indicador de estado PCI.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840, como se muestra en la siguiente tabla:

Clasificación PCI (7 Categorías)		
Clasificación PCI	Categoría	Convención
100 – 86	Bueno	
85 – 71	Satisfactorio	
70 – 56	Aceptable	
55 – 41	Pobre	
40 – 26	Muy Pobre	
25 – 11	Grave	
10 - 0	Fallado	

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI

Es así como, para los 661,1 km de extensión total de la red de ciclorrutas se cuenta con diagnóstico para 459.6 km, mientras que para los 201.5 km restantes no aplica la metodología de diagnóstico ya que corresponden a elementos de uso compartido con otras infraestructuras los cuales garantizan la continuidad de la red (intersecciones, espacio público, vías, entre otros) o elementos que se encontraban en proceso constructivo en el momento de la toma de información en campo.

ESTADO RED DE CICLORRUTAS (KM)															
BOGOTÁ	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		TOTAL
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	
TOTAL	338,7	73,7	79,5	17,3	21,6	4,7	10,1	2,2	6,3	1,4	2,9	0,6	0,5	0,1	459,6

Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI, 30 de junio de 2024.

En atención a la solicitud de suministrar la información georreferenciada tanto del inventario y estado de la red de ciclorrutas correspondiente a los cuadros relacionados, se reitera que existe un mecanismo para descargar directamente la información de capas geográficas y de estado de las diferentes infraestructuras de la ciudad al cual puede acceder al enlace: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/> (en la parte final de la página), en la sección de **Datos Abiertos por Infraestructura**, están publicadas las capas de: calzadas, espacio público en general, ciclorrutas, puentes y estado de la malla vial, con opción de descarga en varios formatos

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

(incluyendo Shapefile o Geodatabase), tal como se muestra en la siguiente imagen:

Explorar datos abiertos por infraestructura



Infraestructura
Cicloinclusiva



Espacio Público



Infraestructura
Puente



Infraestructura Vial



Estado Malla
Vial

Fuente: Geoportal IDU - <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

Respecto al diagnóstico de los cicloparqueaderos y ciclotalleres no es competencia del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, este tema le corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad.

8.6. “Sírvese informar la actual red de ciclorrutas de Bogotá (georreferenciación o link para bajar la información), incluya red de ciclorrutas de Bogotá región para verificar conectividad regional”.

Respuesta: Como se informó en el punto anterior, el Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con el sistema de Información Geográfica SIGIDU, donde se encuentran los registros administrativos a nivel geográfico y alfanumérico de la Malla Vial, Espacio Público, Ciclorrutas y Puentes de la Ciudad.

En ese mismo sentido, el Instituto dispone los registros administrativos del inventario de la red de ciclorrutas existentes en la ciudad, los cuales se representan a partir del trazado total de esta red con el propósito de indicar su configuración sobre el territorio de la ciudad. El objetivo principal es reflejar la oferta de esta infraestructura por la cual pueden transitar los bici-usuarios expresando su extensión en kilómetros (km).

Teniendo en cuenta lo anterior, con corte a 30 de junio de 2024 tiene una extensión total de aproximadamente 661,1 kilómetros, Dicha información está

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

disponible para consulta en la página Web del IDU, accediendo a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

EXTENSIÓN RED DE CICLORRUTAS (km)	
Zona para el tránsito del bici usuario	Km
Ciclorruta	319,4
Bici carril	140,7
Espacio Público Compartido	71,0
Ciclo_Peatonal	14,0
Ciclo_Puente	5,2
Ciclo_Vehicular	0,3
Intersección	40,5
Pompeyano	0,8
Vía Compartida	69,0
TOTAL	661,1

Fuente: Fuente: Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI, SIGIDU, 30 de junio de 2024.

8.7. “Sírvasse informar estado actual del proceso de diseño de la estación central de Transmilenio que se desarrollará aledaña la Av. caracas con Cl 26, en particular que se tiene previsto para el diseño del cicloparqueadero”.

Respuesta: Sobre el particular se debe precisar que el 22 de noviembre de 2021, se suscribió el Convenio Interadministrativo 344, entre la Secretaria General de la Alcaldía Mayor de Bogotá; la Empresa Metro de Bogotá; TransMilenio S.A, la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá. El objeto de este convenio es “Aunar esfuerzos para el desarrollo urbanístico e inmobiliario de los suelos de propiedad de empresas del Distrito, que hacen parte del Plan Parcial de Renovación Urbana Estación Metro Calle 26, mediante la articulación de las Partes, con el fin de promover su ejecución, y la de los proyectos específicos que tengan las Partes en relación con Plan Parcial, priorizando administrativa y presupuestalmente la relocalización de las entidades de la Administración Distrital en el inmueble denominado Centro Administrativo Distrital 2 -CAD2”. Por lo

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

anterior el Instituto de Desarrollo Urbano, no tiene competencia para dar respuesta a este punto.

8.8. “Sírvasse informar sobre los avances de la distribución e implementación de cicloparqueaderos de acuerdo con lo estimado en la meta de plan distrital de desarrollo de lograr 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos”.

Respuesta: Al respecto se informa que ,de la meta de plan distrital de desarrollo de lograr 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos se entregaron en la vigencia 2024, 650 unidades en el marco del contrato al contrato **IDU-1641-2022** del proyecto CICLOPARQUEADEOS PORTAL SUBA cuyo objeto es la “CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL CICLOPARQUEADERO DEL PORTAL DE SUBA DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE TRANSMILENIO EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C” lo cuales se encuentran ubicados en el PORTAL SUBA.

De igual manera, esta meta contempla entre otros, la implementación en portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no cuentan con esta infraestructura.

Actualmente, el proyecto macro para el cumplimiento de la meta, al interior de la entidad, el cual debe desarrollar el ciclo de maduración de proyectos, acaba de finalizar la fase de perfil, en la cual se han logrado los siguientes avances:

- Identificación de normatividad y planeación: Se ha realizado una revisión de la normativa vigente y los instrumentos de planeación urbana aplicables para garantizar la viabilidad del proyecto.
- Análisis de ubicación y necesidades: Se han identificado varias zonas prioritarias para la implementación de cicloparqueaderos, con base en criterios como intermodalidad, proximidad a estaciones de Transmilenio y volumen de usuarios. Entre las zonas con alta y media-alta prioridad se encuentran la Autopista Norte, la Avenida Suba y la NQS (Avenida Norte Quito Sur).
- Coordinación interinstitucional: Se han desarrollado reuniones con entidades como la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y Transmilenio,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

con el propósito de socializar el proyecto y definir aspectos clave como la gestión del espacio y la administración de los cicloparqueaderos.

- Un insumo fundamental para este análisis fue el mapa de áreas de oportunidad generado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Este mapa identificó diversas zonas en la ciudad que requieren la implementación de cicloparqueaderos. Este mapa sirvió para identificar áreas con alta y media alta prioridad, especialmente en la zona norte de la ciudad.
- La SDM también complementó el análisis basado en los resultados de la Encuesta de Movilidad de 2023. Los datos geospaciales proporcionados ayudaron a determinar las zonas de oportunidad tanto en el espacio público como en el privado.
- Adicionalmente se tuvo en cuenta la información suministrada por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), respecto a la posibilidad de implementar mobiliario de cicloparqueo al interior y/o zonas aledañas a colegios distritales. Esto se haría con el fin de ampliar la oferta para programas de la Secretaría Distrital de Educación como: Al Colegio en Bici y Biciparceros.

Si bien estos avances han permitido sentar las bases del proyecto, aún se requiere avanzar en fases avanzadas que permitan:

- Validar las ubicaciones preliminarmente identificadas.
- Definir la tipología y capacidad de los cicloparqueaderos.
- Fortalecer la articulación interinstitucional para garantizar la sostenibilidad del proyecto y definir responsables de su administración.

En conclusión, hasta el momento se ha avanzado en la identificación de espacios estratégicos, la planificación inicial y la articulación con entidades clave, con el fin de garantizar una implementación efectiva de los 5.000 nuevos cupos de cicloparqueaderos proyectados en el Plan Distrital de Desarrollo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

8.9. “Sírvese informar cuál es el avance sobre la solicitud hecha desde el concejo de Bogotá de hacer mantenimiento a la ciclorruta de la calle 63 entre cr 92 y cr 112 8”.

Respuesta: La ciclorruta de la Calle 63 entre Carrera 92 y Carrera 112 por el estado que presenta requiere una conservación programada que permita realizar las acciones periódicas y de rehabilitación para garantizar el estado adecuado de esta infraestructura.

En este sentido, la ciclorruta se encuentra en este momento dentro del modelo de priorización del programa de conservación del espacio público y la ciclo infraestructura 2025-2027, a fin de ser incluida en uno de los contratos de la estructuración de esta nueva vigencia en el marco del Plan de Desarrollo Distrital “Bogotá Camina Segura”, con el programa de conservación se proyecta iniciar las actividades de conservación de los corredores priorizados desde el cuarto trimestre de 2025.

8.10. “Sírvese informar, según cronograma y lo comentado por el señor alcalde Carlos Fernando Galán, la fecha de entrega de la extensión de la cl 63 entre cr 112 y cr 122, que incluye ciclorruta de 2 kms”.

Respuesta:

La fecha de terminación del Contrato IDU-1397-2017 y entrega de la obra de la Avenida José Celestino Mutis AC 63 desde la Transversal 112B BIS A (Carrera 114) hasta la Carrera 122 está prevista para el próximo 30 de abril de 2025. Desde este Instituto y con el control y seguimiento que realiza la Interventoría del proyecto, continuamos con la supervisión a las actividades de obra pendientes por ejecutar a efecto de lograr la entrega de esta obra a la ciudad, buscando así, beneficiar a más de 612.630 personas localizadas en el área de influencia de las obras, particularmente la población de los Barrios Mirador, Sabanas del Dorado, Laureles y Villa Gladys de la localidad de Engativá. En el marco de dicho contrato se ejecutarán 1.82 Kilómetros de ciclorruta.

En lo referente a la Avenida José Celestino Mutis AC 63 desde la Transversal 112B Bis A (Carrera 114) hasta la Carrera 112, le informamos que este tramo de vía, será objeto del Contrato de Obra IDU-2412-2024 suscrito con el CONSORCIO CELESTINO MUTIS IJK; contrato que fue producto del proceso Licitatorio No.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

IDU-LP-DTC-013-2024. Este Contrato de Obra será objeto de seguimiento y control por parte de la firma CONSORCIO DQ bajo el Contrato de Interventoría IDU-2428-2024, producto del concurso de méritos abierto No. IDU-CMA-DTC-010-2024, para lo cual se tiene previsto ejecutar 0.21 Kilómetros de ciclorruta.

El Contrato de Obra al igual que el Contrato de Interventoría tendrán un plazo de diez (10) meses, plazo contado a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, la cual se dio el pasado 31-01-2025. Este plazo está distribuido, así:

Fase		Duración
Fase de Preliminares		DOS (2) meses
Fase de Ejecución	Obra	SIETE (7) meses
	Recibo de la obra	UN (1) mes

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones - DTC

Finalmente, es pertinente mencionar que el IDU se encuentra comprometido en generar las soluciones y realizar las articulaciones necesarias, en el marco de la normatividad vigente y las relaciones contractuales vigentes, con el fin de lograr la culminación de las obras y su entrega para beneficio de la ciudadanía y su calidad de vida. Así las cosas, hacemos presencia permanente en el frente de obra, mesas de trabajo para solucionar diferencias, coordinación interinstitucional con los diferentes actores intervinientes y en general seguimiento permanente al proyecto.

8.11. “Sírvese informar si durante la construcción de las obras de la carrera séptima entre Cl 100 y calle 200 se mantendrá y en qué condiciones la operación la ciclovía recreativa, y si se mantiene la operación de este programa terminada la obra. Entregue copia de actas de reunión en las que haya participado el IDRD con la gerencia de este proyecto de corredor verde hasta la fecha”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El Contrato **IDU-1739-2023** cuyo objeto es: *CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA MOVILIDAD REQUERIDA DEL CORREDOR CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 127, INCLUYENDO LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 127 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C - LOTE 1*, cuenta con la ciclovía hasta la Calle 116.

Teniendo en cuenta lo anterior, el contratista ha realizado dos reuniones con el IDRD para tratar el tema de la ciclovía, (2 actas adjuntas en Anexo **“PUNTO 8.11”**), sin embargo, se debe tener en cuenta que el contrato a la fecha no cuenta con el Plan de Manejo de Tránsito - PMT aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad, el cual determina la circulación y desvíos de los vehículos y ciclovía en la etapa de obra. Una vez se cuente con el PMT específico se contará con la certeza del manejo de la ciclovía recreativa de los días domingos.

8.12. “Sírvasse informar en detalle sobre avances, contratistas, cronograma y presupuesto del proyecto cicloalameda el provenir. Incluya proyecto de inversión desde donde provienen los recursos”.

Respuesta:

Con respecto al proyecto en mención, se informa que este se encuentra ejecutado a nivel de estudios y diseños, bajo el contrato de consultoría No. IDU-407-2021 con objeto *“ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXIÓN DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERREROS – BICI PUENTE SOBRE LA QUEBRADA TIBANICA, SOACHA, BOGOTÁ.”*

Este proyecto Fase II identificado con código BPIN 2018000050061 denominado “Estudios y diseños para la conexión de la Alameda El Porvenir con Av. Terreros - Bicipuente sobre la Quebrada Tibanica, Bogotá, Soacha”, se financió con recursos del Sistema General de Regalías, SGR - Asignación para la inversión regional 60%, y se ejecutó a través de 2 contratos principales.

El contrato de consultoría IDU-407-2021 se suscribió 17 de marzo de 2021 con el CONSORCIO CONSULTORES SXXI, por un valor de \$1.368.760.836, el cual

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

inició, el 07 de julio de 2021 y terminó el 23 de abril de 2023. En la actualidad se adelanta el proceso de liquidación.

El contrato de interventoría IDU-1205-2021, se suscribió el 21 de mayo de 2021 con el CONSORCIO DISEÑO BICIPUENTE 2021, por un valor de \$469.748.071, el cual inició, el 07 de julio de 2021 y terminó el 22 de noviembre de 2022. En la actualidad se adelanta el proceso de liquidación.

El proyecto presenta un avance físico del 96,01% y un avance financiero del 70,74%, con un plazo de ejecución contractual de 13 meses y 5 días.

Con respecto a los resultados de los estudios y diseños del Contrato IDU-407-2021, se informa que, el proyecto de la obra prevé la intervención de 2.240 m² de espacio público con 0,59 Km de cicloruta, que permiten la interconexión de la alameda El Porvenir con la avenida Terreros, a través de un bicipuente de 38 m de longitud.



Fuente: Dirección Técnica de Proyectos - DTP

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

Así las cosas, se aclara que, a la fecha el proyecto se encuentra a nivel de estudios y diseños. El cronograma estimado para la obra se encuentra establecido en 334 días y su presupuesto estimado es de \$11.950 millones. Con respecto al proyecto de inversión para la ejecución de la obra, se aclara que, para el desarrollo de la malla vial arterial el IDU tiene como marco de acción los siguientes instrumentos y normatividad:

- Los planes sectoriales activos que constituyen la priorización de los proyectos de los subsistemas viales y de transporte y del sistema de Espacio Público.
- El Acuerdo 523 de julio 8 de 2013, “*Por el cual se modifican parcialmente los acuerdos 180 de 2005, 398 de 2009, 445 de 2010 y se modifica y suspende el Acuerdo 451 de 2010 y se dictan otras disposiciones*”.
- Las metas establecidas para esta Entidad, a través del Acuerdo 927 de 2024, “*POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”*”, Artículo 300 “*Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo*”, en los cuales aparecen los proyectos priorizados para ejecutar.
- Base de datos maestra de las metas del Plan Distrital de Desarrollo-PDD 2024-2027 – IDU

En efecto, los artículos Nos. 298 y 300 del Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “*Bogotá Camina Segura*”, adoptado mediante el Acuerdo No. 927 del 7 de junio de 2024 por parte del Concejo Distrital, establecen lo siguiente:

“Artículo 298. Inversiones con cargo al Sistema General de Regalías. Los siguientes proyectos e iniciativas podrán ser susceptibles de financiación con cargo a los recursos de regalías del Distrito Capital durante la vigencia de este Plan de Desarrollo:

(...)

Artículo 300. Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo. A continuación, se relacionan los proyectos de infraestructura de movilidad, cuya ejecución

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

se podrá priorizar, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, además de los previstos en el Programa de ejecución del POT (...)

Parágrafo 1. Los nuevos proyectos estratégicos deberán armonizar la infraestructura vial para construir las soluciones de movilidad de acuerdo con los estudios de tránsito y/o análisis de demanda estimada de todos los modos de transporte, garantizando las condiciones óptimas de movilidad. Por lo anterior, la Administración Distrital podrá armonizar los instrumentos de planeación en aplicación de lo dispuesto en el parágrafo del artículo 480 del Plan de Ordenamiento Territorial. Estos proyectos se desarrollarán atendiendo las restricciones presupuestales establecidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo del sector al que pertenece. (Subrayado fuera de texto).

Es así como el proyecto objeto de su petición se encuentra identificado en el numeral No. 01 del Artículo 298 y No. 45 del Artículo 300, quedando priorizado por la presente Administración Distrital y como lo indica el artículo No. 300 del Plan Distrital de Desarrollo vigente, su realización está sujeta a la disponibilidad presupuestal para las vigencias 2024-2027.

No	Nombre del proyecto o iniciativa	
1	Ejecución de las obras y actividades complementarias para la conexión de la Alameda El Porvenir con la Avenida Terreros - Bicipuente sobre la Quebrada Tibanica, Bogotá, Soacha	
No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO
45	Ciclopunte Tibanica	Av. Terreros entre Carrera 20 y 24. sobre quebrada Tíbanica.

Fuente: Dirección Técnica de Proyectos – DTP – Oficina Asesora de Planeación - OAP

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

En el proceso de formulación de los respectivos anteproyectos de presupuesto de las vigencias 2025 a 2027, se definirán los recursos para cada proyecto de acuerdo con la situación fiscal del Distrito y las restricciones del Marco de Gasto de Mediano Plazo.

Finalmente, la entidad se encuentra desarrollando en etapa de estudios y diseños el convenio 1681-2020 cuyo objeto es “AUNAR ESFUERZOS ENTRE INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU Y EL MUNICIPIO DE SOACHA PARA LA ARTICULACIÓN, GESTIÓN, Y DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXIÓN DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON LA AV TERREROS-BICIPUENTE SOBRE LA QUEBRADA TIBANICA, BOGOTÁ-SOACHA.” el cual presenta un avance del 75%.

8.13. “Sírvese informar los avances y cuáles son las estrategias, desde IDU, para lograr que más mujeres se suban al uso de la bicicleta en Bogotá, y cuáles son las barreras identificadas por su entidad, desde el enfoque de cicloinfraestructura, para que no haya en Bogotá esa brecha tan grande entre hombres y mujeres que usan la bicicleta en la ciudad”.

Respuesta:

Se informa que el tema sobre el uso y estrategias de la ciclorrutas es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad

La presente administración ha priorizado la construcción de 59 km lineales (IDU 31 km lineales) y la conservación de 142 km de cicloinfraestructura (IDU 95 km lineales), incentivando con ello el uso de la bicicleta en la ciudad. Con ocasión a las barreras que limitan el uso de la bicicleta como medio de transporte por parte de las mujeres, el equipo de la Oficina de Relacionamento y servicio a la ciudadanía ha podido identificar algunas barreras asociadas a lo siguiente:

- Las violencias basadas en género en el espacio público se vinculan a algunos factores estructurales como la poca iluminación y el mal estado de la malla vial. Ante ello el IDU ha venido desarrollando los procesos de construcción y conservación, garantizando que se cumpla con la normatividad asociada a esta infraestructura.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

- Existen situaciones que afectan el uso de la bicicleta por parte de las mujeres y son las violencias basadas en género relacionadas con el acoso callejero. Frente a estas acciones, el IDU ha incorporado dentro de la implementación del Programa de Cultura Ciudadana asociado a cada proyecto de infraestructura, ejercicios de formación y sensibilización a las y los trabajadores de la obra, a través de los cuales puedan convertirse en agentes de cambio y apoyar a las mujeres que se sientan vulneradas, en el caso que así lo requieran.
- El IDU cuenta con dos productos asociados a la Política Pública de Mujer y Equidad de Género del Distrito Capital, que garantizan el aporte de la entidad al cierre de brechas y a los objetivos definidos en la política pública (, los cuales, sin duda, fortalecen una movilidad con enfoque de género y con ello incentivan el uso de la bicicleta por parte de las mujeres en Bogotá:

1.2.5 Programas de sensibilización, formación y capacitación dirigidos a colaboradores y colaboradoras de las entidades adscritas o vinculadas al IDU en el marco de la cultura libre de sexismo, discriminaciones contra las mujeres y estereotipos de género en el transporte público.

3.1.3 Capacitaciones al personal, operadores y empresas vinculadas al IDU en la garantía del derecho de las mujeres a una vida libre de violencias.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 07-03-2025 04:42:27 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTCI

202538500247061

Información Pública

Al responder cite este número

Anexos: 32 Folios

Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Elaboró: LILIANA MERCEDES RIVEROS PEREZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura

Anexos:

- Anexo 1 PUNTO 8.1 - Avances de las metas de construcción y conservación ciclo infraestructura en el marco del PDD.
- Anexo 2 PUNTO 8.2 - Generalidades de actividades desarrolladas para la conservación y construcción de ciclorrutas. Nombres de las infraestructuras intervenidas.
- Anexo 3 PUNTO 8.4 - Personal proyectos cicloinfraestructura.
- Anexo 4 PUNTO 8.11 – (2) Actas de mesa de trabajo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18